# Ronde del Tirreno

## Livorno - 3 Dicembre 2011

N°Ril. 17

## Riepilogo Penalità ASSOLUTA

| Cl. | N° | 1° Conduttore | Vettura | Anno | Scuderia | | Rag. | Tot. | Media |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 | DONATI MARCO - MARZOCCHI MARCO | A 112 ABARTH | 1981 | SCAME SIENA | S | S3 | 110 | 6,5 |
| 2 | 14 | MANCINI MASSIMILIANO - BICCHIERINI NICOLA | ALFA ROMEO ALFASUD | 1982 | KINZICA | S | S3 | 123 | 7,2 |
| 3 | 5 | PANTANI VALTER - VENTURIN STEFANO | A 112 ELEGANT | 1979 | KINZICA | S | S2 | 125 | 7,4 |
| 4 | 2 | " MUTTLEY " - BARDI ANTONELLA | A 112 ABARTH | 1975 | KINZICA | S | S2 | 147 | 8,6 |
| 5 | 1 | " FOX ALBERT " - " DOG HOMME " | ALFA ROMEO GIULIETTA SI | 1956 | KINZICA | S | S1 | 151 | 8,9 |
| 5 | 15 | " ETA " - " BETA " | A 112 ABARTH | 1984 | KINZICA | S | S3 | 151 | 8,9 |
| 7 | 77 | STANZIONE ROBERTO - ARCANGIOLI GIULIANO | LANCIA DELTA EVOLUZION | M | RUOTECLASSICHE CRONO PART | M | SM | 183 | 10,8 |
| 8 | 11 | " EDY " - " DAFNE " | A 112 ABARTH | 1982 | KINZICA | S | S3 | 200 | 11,8 |
| 9 | 79 | PUGNO RICCARDO - AMENDOLA MARIA | LANCIA DELTA EVOLUZION | M | SAN REMO CORSE | M | SM | 204 | 12,0 |
| 10 | 7 | MONTANELLI MARCO - CASALI ARIANNA | A 112 ABARTH | 1980 | 3 R TEAM ROMA | S | S2 | 241 | 14,2 |
| 11 | 35 | SARGENTI MARIO -SARGENTI FRANCESCO | ALFA ROMEO SPYDER JUNI | 1972 | LA GHERARDESCA | | C2 | 247 | 14,5 |
| 12 | 21 | BALLONI MARCELLO - BALLONI MAURO | LANCIA FLAVIA COUPE' | 1964 | LA GHERARDESCA | | C1 | 269 | 15,8 |
| 13 | 4 | BALESTRI STEFANO - CITERNESI TATIANA | A 112 ABARTH | 1977 | A 112 CLUB ITALIA | S | S2 | 287 | 16,9 |
| 14 | 6 | NESTI ANGELO - NESTI MARCO | A 112 ABARTH | 1979 | RUOTECLASSICHE CRONO PART | S | S2 | 306 | 18,0 |
| 15 | 58 | NICCOLI PATRIZIO - BONACCHI FEDERICA | BMW 320 I CABRIOLET | 1989 | KINZICA | | C3 | 355 | 20,9 |
| 16 | 9 | " TEX " - " MAX " | LANCIA MONTECARLO | 1974 | KINZICA | S | S2 | 445 | 26,2 |
| 17 | 31 | D'ASCENZO PETER - PERTICONE CRISTINA | LANCIA FULVIA 1,3 S | 1975 | DON CHISCIOTTE | | C2 | 540 | 31,8 |
| 18 | 19 | " LA CAMI " - " IL PAPI " | LANCIA DELTA INTEGRALE | 1991 | A.C. GENOVA | S | S3 | 569 | 33,5 |
| 19 | 42 | NOVEMBRINI GIORGIO - ULIVELLI CLAUDIO | OPEL KADETT GSI 16 V | 1990 | DON CHISCIOTTE | | C3 | 570 | 33,5 |
| 20 | 71 | COLOSIMO ALESSANDRO - MARINUCCI PAOLA | FERRARI 208 GT TURBO | 1989 | FERRARI CLUB ITALIA | | C3 | 611 | 35,9 |
| 21 | 59 | BERNARDI ALESSANDRO - MARTIGNONI SOFIA | ALFA ROMEO GTV 2000 | 1981 | RUOTECLASSICHE CRONO PART | | C3 | 670 | 39,4 |
| 22 | 57 | VITA STEFANO - CHILARDI ANDREA | AUDI COUPE' | 1986 | LA GHERARDESCA | | C3 | 671 | 39,5 |
| 23 | 70 | FORMICOLA CORRADO - FORMICOLA DAVIDE | LANCIA DELTA EVOLUZION | 1991 | KINZICA | | C3 | 679 | 39,9 |
| 24 | 25 | LOTANO FRANCO - COCCHI LEONARDO | FIAT 128 | 1970 | A.C. LIVORNO | | C1 | 701 | 41,2 |
| 25 | 12 | CADONI PAOLO - MORETTI ALESSANDRO | A 112 ABARTH | 1982 | RUOTECLASSICHE CRONO PART | S | S3 | 783 | 46,1 |
| 26 | 44 | PELLICCI LORENZO - TANCREDI ILARIA | BMW 320 I | 1983 | DON CHISCIOTTE | | C3 | 825 | 48,5 |
| 27 | 26 | CATARSI GIANCARLO - BASTONCELLI DIMITRI | A 112 ELEGANT | 1974 | LA GHERARDESCA | | C2 | 857 | 50,4 |
| 28 | 51 | RINALDI GIUSEPPINA - BARTOLUCCI NICOLA | VW GOLF GTI 16 V | 1990 | RUOTECLASSICHE CRONO PART | | C3 | 984 | 57,9 |
| 29 | 18 | MOCHI WILLIAM - X | TOYOTA CELICA 4 WD | 1991 | KINZICA | S | S3 | 1.013 | 59,6 |
| 30 | 23 | PANNOCCHIA MARCO - PISANI MARCELLA | TRIUMPH TR 3 A | 1960 | DON CHISCIOTTE | | C1 | 1.081 | 63,6 |
| 31 | 41 | GIORGI VALERIO - COZZOLINI YLENIA | PORSCHE 911 T 2,4 | 1973 | GARAGE DEL TEMPO | | C2 | 1.354 | 79,6 |
| 32 | 45 | MORETTI ALESSANDRO - D'ORIO MARCO | A 112 TROFEO | 1982 | DON CHISCIOTTE | | C3 | 1.437 | 84,5 |
| 33 | 20 | GUIDA PAOLO - RONCHIERI MARINO | REANAULT 5 GT TURBO | 1987 | TOPOLINO CLUB LIVORNO | S | S3 | 1.538 | 90,5 |
| 34 | 8 | DI NASSO ENRICO - MARTINI GIANNI | VW GOLF GTI 1,6 | 1980 | KINZICA | S | S2 | 1.550 | 91,2 |
| 35 | 48 | BERTELLE STELVIO - MARCIANO STEFANO | AUSTIN MINI COOPER | 1991 | 3 R TEAM ROMA | | C3 | 1.564 | 92,0 |
| 36 | 40 | CAPPELLINI MARCO - CENI ANDREA | TRIUMPH DOLOMITE SPRIN | 1978 | VETERAN CAR CLUB PISTOIA | | C2 | 1.612 | 94,8 |
| 37 | 50 | RICCI FRANCESCO - FERRARI FABRIZIO | PEUGEOT 205 GTI | 1988 | LA GHERARDESCA | | C3 | 1.639 | 96,4 |
| 38 | 37 | ANGIOLELLI FABRIZIO - SENATORE DAVIDE | ALFA ROMEO SPYDER JUNI | 1973 | LA GHERARDESCA | | C2 | 1.648 | 96,9 |
| 39 | 30 | BIANCHI MAURO - MICHELOTTI STEFANO | A 112 ABARTH | 1980 | A 112 CLUB ITALIA | | C2 | 1.650 | 97,1 |
| 40 | 55 | CRESCI GIANPAOLO - CASTELLANI ANDREA | MASERATI BITURBO 222 | 1988 | ASSO DI PICCHE | | C3 | 1.713 | 100,8 |
| 41 | 54 | PEROSSINI FABIO - PEROSSINI FRANCESCO | FERRARI MONDIAL | 1985 | VECCHIE GLORIE ANGUILLARA | | C3 | 1.759 | 103,5 |
| 42 | 49 | RICCIARDIELLI DIEGO - GUERRINI GIACOMO | FIAT UNO | 1990 | DON CHISCIOTTE | | C3 | 1.842 | 108,4 |
| 43 | 81 | MILIANI MAURIZIO - TOZZI LUIGI | TOYOTA CELICA 4 WD | M | ASSO DI PICCHE | M | CM | 1.900 | 111,8 |
| 44 | 78 | GRADASSI SERGIO - GRADASSI MAURO | LANCIA DELTA EVOLUZION | M | A.C. LIVORNO | M | SM | 1.936 | 113,9 |
| 45 | 38 | PIERI MARIO - PIERI DARIO | MATRA SIMCA BAGHERA | 1976 | DON CHISCIOTTE | | C2 | 2.195 | 129,1 |
| 46 | 56 | SCOLI MARCO - GRANDI VALTER | TOYOTA SUPRA TURBO | 1990 | CASM VENTURINA | | C3 | 2.266 | 133,3 |
| 47 | 46 | CARMIGNOLI FRANCO - CARMIGNOLI SAMUELE | A 112 JUNIOR | 1984 | ROSIGNANO RALLY | | C3 | 2.418 | 142,2 |
| 48 | 39 | PANICUCCI MASSIMO - CARRABS MARIA LUISA | PUMA GTV | 1979 | KINZICA | | C2 | 2.471 | 145,4 |
| 49 | 53 | PEROSSINI FRANCO - X | PORSCHE CARRERA 2 | 1991 | DON CHISCIOTTE | | C3 | 2.579 | 151,7 |
| 50 | 52 | NARDINI ROBERTO - ZANNOTTI MICHELE | PORSCHE 911 CARRERA | 1986 | DON CHISCIOTTE | | C3 | 2.602 | 153,1 |
| 51 | 80 | BERRA LUIGI - CASCIO RICCARDO | TOYOTA | M | CASSIA CORSE STORICA | M | CM | 2.638 | 155,2 |
| 52 | 82 | DE PARUTA GIUSEPPE - X | RENAULT MEGANE | M | DON CHISCIOTTE | M | CM | 3.222 | 189,5 |
| 53 | 32 | TERRENI PAOLO - X | LANCIA FULVIA 1,3 S | 1972 | DON CHISCIOTTE | | C2 | RIT. | 210,0 |
| 53 | 47 | MANFANETTI ROBERTO - BUBOLA GIANCARLO | A 112 ABARTH | 1983 | R.R.T. | | C3 | RIT. | 114,7 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |