



ALCUNE INDICAZIONI SU COME AFFRONTARE LA RONDINA 2013

DEFINIZIONI

CO (controllo orario)

Tratto di percorso di gara con partenza e arrivo ad un'ora stabilita e sul quale i tempi vengono rilevati al minuto. Vengono attribuite 100 penalità per ogni minuto di anticipo o di ritardo.

PC (prova cronometrata)

Tratto di percorso da percorrere in un tempo fisso con ingresso libero, indipendentemente dall'ora solare. Queste prove sono raggruppate in serie, poste tra due CO e concatenate tra di loro, ossia la fine di una prova coincide con l'inizio della successiva. Vengono attribuite penalità al centesimo di secondo.

Trasferimento

Tratto di percorso di gara compreso tra due settori e da percorrersi nel tempo indicato in tabella e presentarsi al successivo CO all'orario che ne consegue.

COME AFFRONTARE LA GARA

La gara è suddivisa in due settori (Settore 1 e Settore 2).

Ogni settore è definito da un CO di Inizio (al minuto) e un CO di Fine (al minuto).

All'interno di ogni settore sono inseriti i rilevamenti al centesimo di secondo e denominati PC (prova cronometrata).

Il concorrente si presenta in partenza all'orario indicato sull'ordine di partenza e riceve, dal cronometrista, la Tabella di marcia sulla quale è indicato l'orario effettivo di partenza.

Dopo che sul display è scattato il proprio orario di start (CO1 della tabella), può fare ingresso in gara e, al momento in cui transita sul primo pressostato, dà inizio alla prima PC; in sostanza il tempo per percorrere la prova va considerato da questo momento e non in base all'orario teorico di partenza. **Per motivi organizzativi, l'ingresso deve avvenire entro 30 sec.**

Al momento in cui si transita sul pressostato di **Fine PC** viene rilevato il tempo impiegato per percorrere la prova e attribuite le rispettive penalità.

Il transito sul pressostato di Fine PC determina anche l'inizio della prova successiva, sempre da percorrere nel tempo indicato in tabella.

In sostanza, se transito sul pressostato con 3 secondi di ritardo, non devo recuperare questo ritardo nella prova successiva come sarebbe in una gara a CO teorici, ma devo transitare sul pressostato successivo con i soliti 3 secondi di ritardo. Tutto questo da ripetersi per quante sono le prove all'interno del settore.

Una volta conclusa l'ultima prova di settore, ci si presenta al CO dove il cronometrista registra l'orario di transito. Attenzione, questo è un controllo al minuto e pertanto vale l'orario teorico.

Se il mio orario di partenza (CO1) sono le 9.00 ed il tempo di settore è 45 min., devo consegnare la tabella alle ore 9.45. Non è importante consegnare la tabella alle 9.45 esatte, è bene aspettare qualche secondo, tanto, fino allo scattare delle 9.46 (orario del concorrente successivo) non ci sono penalità. Al contrario, **mai consegnare prima**, perché prendereste 1 minuto di penalità.





Lo svolgimento del secondo settore è analogo al primo. Ci si presenta al CO3 per consegnare la tabella all'orario previsto, il cronometrista annota l'orario e la riconsegna. A questo punto si fa nuovamente l'ingresso in gara con le modalità precedenti. Anche questo settore termina con un CO al minuto.

**COME
LEGGERE LA
TABELLA DI
MARCIA**

