



TROFEO KURSAAL CAR CLUB

11a EDIZIONE



Regolamento



Premesso che:

- Il kursaal Car Club ha aderito al Granducato Challenge della Toscana, trofeo regionale con classifica redatta su un numero iniziale di 8 prove, organizzato da altrettanti club toscani di soci proprietari e/o utenti di auto storiche;
- Che il Kursaal Car Club ha ininterrottamente promosso per 10 anni un trofeo (*Trofeo Kursaal Car Club*) riservato ai partecipanti a manifestazioni di regolarità per auto storiche organizzate dallo stesso Club
- Che detto trofeo veniva assegnato a chi primeggiava in due distinte classifiche redatte alla fine delle gare di regolarità, una riservata ai concorrenti che usavano strumentazione cronometrica classica, l'altra con strumentazione elettronica
- Che il Kursaal Car Club e gli altri club partecipanti al Challenge condividono l'opportunità di non disperdere tale tradizione e valore che tende ad avvicinare al settore appassionati di gare di regolarità con auto storiche e desiderosi di utilizzare strumenti cronometrici tradizionali, anche di costo contenuto,

Ciò premesso Il Kursaal Car Club intende conservare e sviluppare detto Trofeo all'interno del suddetto Trofeo Regionale Granducato Challenge applicando le seguenti norme.

1°) Partecipano alla classifica finale del Trofeo tutti coloro che saranno risultati iscritti e completeranno almeno tre delle otto gare componenti il Granducato Challenge, nell'arco dell'intera stagione annuale

2°) I partecipanti verranno suddivisi in due distinte classifiche: quella denominata "**classic**" e vi confluiranno tutti coloro che utilizzeranno in tutte le prove cronometri manuali, dichiarando tale uso specifico al momento della iscrizione alla gara. Per strumenti manuali si intendono "i cronometri, anche digitali, non ancorati alla vettura ma portati ed usati a mano del navigatore e senza scansione sonora"; quella denominata "**special**" riservata a tutti gli altri non rientranti nel classic

3°) Al termine del trofeo Granducato Challenge verranno redatte le classifiche per le due categorie così come specificate al punto 2°) adottando le medesime metodologie di punteggio valide per il Challenge e rispettando pedissequamente le classifiche rilasciate dal Comitato Organizzatore del Challenge medesimo. I risultati ottenuti dagli equipaggi partecipanti verranno suddivisi nelle due categorie in base alle dichiarazioni rilasciate dai partecipanti all'atto della iscrizione alla gara. I vincitori Classic e Special saranno pertanto coloro che avranno composto gli equipaggi risultati primi nelle rispettive classifiche.

4°) Avverso i risultati comunicati, potrà essere presentato ricorso al Kursaal Car Club entro 10 giorni dalla data di pubblicazione dei medesimi sul proprio sito, con indicazione del ricorrente, i propri riferimenti (domicilio, numero telefonico) e motivo del ricorso. Il Kursaal Car Club,

attraverso i propri organi istituzionali, comunicherà la decisione sul ricorso entro i 10 giorni successivi alla data di ricevimento della richiesta. La decisione è inappellabile.

5°) Ai vincitori delle due categorie verrà consegnato lo speciale trofeo del Kursaal Car Club che insieme con la coppa ingloba nella struttura di base i modellini delle auto risultate vincenti nelle dieci edizioni precedenti, alle quali verrà di volta in volta aggiunto il modellino della vettura che si sarà aggiudicata la vittoria nell'anno corrente.

6°) Il trofeo verrà conservato dal vincitore per un anno per poi essere restituito agli organizzatori e, con l'aggiunta del modellino dell'auto che avrà vinto il successivo trofeo, consegnato al vincitore dell'anno successivo.

7°) I due Trofei verranno consegnati ai rispettivi vincitori in occasione della conviviale annuale che viene svolta a gennaio dal Kursaal Car Club ed i medesimi saranno nell'occasione, ospiti dello stesso club.

8°) Il Kursaal Car Club oltre ai due suddetti trofei, tenuto conto delle finalità di questa manifestazione richiamate all'inizio del regolamento ed unanimemente condivise con il Granducato Challenge, assegnerà anche i seguenti premi che sin da ora pone in palio tra i concorrenti al trofeo della categoria **classic**:

- Coppa ai componenti gli equipaggi classificati nella graduatoria finale dal secondo al settimo posto
- Coppa alla migliore pilota ed alla migliore navigatrice dell'equipaggio meglio classificato.