2°Campionato Toscano di Regolarità Turistica

"Granducato Challenge"
2016
7° Memorial Fabio Serlupi

REGOLAMENTO

Aggiornato il 1/3/2016

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE E FINALITA'

La Delegazione Regionale ACI-SPORT della Toscana indice e, con la collaborazione degli organizzatori di Regolarità della Toscana, organizza per l'anno 2016 il "Campionato Regionale di Regolarità Turistica Auto Storiche e Moderne."
Il campionato sarà denominato: " 2° Campionato Toscano di Regolarità Turistica,"Granducato Challenge 2016 – 7° Memorial Fabio Serlupi" e sarà finalizzato all'incentivazione delle gare di "Regolarità Turistica" per auto storiche nella Regione Toscana.
Il Campionato (e le gare che ne fanno parte) è organizzato nel totale e completo rispetto delle norme sportive e tecniche di ACI-SPORT, alle quali unicamente si riferirà.

ART.2 – GARE

Le gare valide per il Campionato 2016 saranno le manifestazioni di regolarità turistica messe regolarmente a calendario in Toscana, entro il termine del 31-10-2015, che ne faranno parte in modo automatico.

Le manifestazioni saranno tutte valide ai fini del punteggio finale del campionato che verrà calcolato potendo scartare il peggior risultato, esclusi i punti di partecipazione.
Le gare saranno in accordo al RDS Autostoriche 2016 per la "Regolarità Turistica".

I singoli Organizzatori potranno rendere valide per il campionato al massimo tre manifestazioni.

La Delegazione Regionale avrà facoltà di escludere dal Campionato le gare che si rivelassero prive, in toto o in parte, dei requisiti richiesti da questo regolamento.

In caso di annullamento o esclusione di una o più gare, o comunque se lo ritenesse opportuno, La Delegazione Regionale si riserva di sostituire/ implementare le gare con altre presenti in calendario, anche se di inserimento tardivo.

ART. 3 – CALENDARIO

Le gare inserite a calendario nel termine prescritto per il 2015, e considerate valide sono:

10 Aprile : Country Raid Cortonese
15 Maggio: 10° Trofeo Miramare
26 Giugno: 1° Trofeo Castel San Niccolò
4 Settembre: 10° 50 Miglia delle Colline Pisane
9 Ottobre Gran Tour di Montecarlo
6 Novembre : 7° Rondina D'Autunno

Il presente elenco di gare potrà essere integrato da altre, tramite una richiesta inviata dall'Organizzatore interessato, entro e non oltre il 1Marzo 2016, all'indirizzo di posta elettronica indicato sul presente regolamento all'ART. 13.
La richiesta sarà esaminata dalla Delegazione Regionale di ACI – SPORT della Toscana e, in caso di accoglimento verrà integrata nell'elenco.

ART.4 – ISCRIZIONI

Non è prevista una tassa di Iscrizione. Si risulterà iscritti automaticamente partecipando ad una delle gare valide e a seguito della compilazione della scheda di iscrizione a Campionato, che sarà disponibile presso il tavolo delle verifiche di ogni gara e nei moduli di iscrizione alle gare.

L'iscrizione al Trofeo comporterà il rispetto delle seguenti regole:

1) *Accettazione del presente regolamento*
2) *Autorizzazione dell'utilizzo d'immagini video e foto riprese durante tutte le gare per le finalità promozionali e pubblicitarie del Trofeo stesso e dei suoi eventuali partner tecnici e sponsor.*

ART.5 – CONCORRENTI AMMESSI

Tutti quelli aventi i requisiti previsti dalla RDS Autostoriche 2016 per la "Regolarità Turistica".

ART.6 – VETTURE AMMESSE

Tutte quelle contemplate nella tabella di ammissibilità allegata alla RDS Autostoriche 2016 per la "Regolarità Turistica".

ART.7 – ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Sulla base della classifica generale assoluta di ogni singolo evento verranno assegnati i seguenti punteggi:
1°=150 punti; 2°=145; 3°=140; 4°=137; 5°=134; 6°=131; 7°=128; 8°=125; 9°=122; 10°=119; 11°=116; 12°=113; 13°110; 14°=107 e via via a scalare di 3 punti fino al 50°assoluto a cui verrà assegnato 1 punto. Dal 51° in poi=0,5 punti.
I punti ottenuti saranno poi moltiplicati per il coefficiente 1,XX dove "XX"sarà il numero delle prove valide per la classifica.
A ogni gara sarà attribuito un punteggio di partecipazione di 20 punti.

Classifiche"Driver"

Ogni manifestazione dovrà prevedere anche delle classifiche "speciali" definite per "livello" di driver.
I livelli sono 6:

1° Livello = Top Driver (media di errore da 0 a 5 centesimi) – (i Top Driver saranno comunque esclusi dalla classifica assoluta)
2° Livello = Driver "A" (media di errore da 5 centesimi a 10 centesimi)
3° Livello = Driver "B" (media di errore da 10 centesimi a 20 centesimi)
4° Livello = Driver "C" (media di errore da 20 centesimi a 40 centesimi)
5° Livello = Driver "D" (media di errore oltre i 40 centesimi)
6° Livello = Non Classificati

Classificazione Driver:
Ad ogni concorrente viene assegnato un livello preso dagli elenchi di "inizio anno", considerando in prima battuta quello ACI Sport e se non presente in tale elenco verrà preso quello interno Granducato Challenge (come da art. 7 del regolamento); il concorrente continuerà a competere in tale categoria tutto l'anno indipendentemente da eventuali variazioni che subirà la sua media durante la stagione

Per l'attribuzione dei livelli sarà preso in considerazione il ranking ACI SPORT di INIZIO ANNO e, qualora il concorrente non sia classificato, il ranking calcolato tenendo presente le medie ottenute nelle due edizioni precedenti del Trofeo (elenco scaricabile sul sito www.granducatochallenge.it), sempre prendendo a riferimento quello di "inizio stagione". La Delegazione Regionale si riserva comunque di poter attribuire un livello di rating a un concorrente che non dovesse trovarsi in nessuno di questi due elenchi anche con altri criteri (conoscenza diretta delle prestazioni del soggetto, visione di classifiche di rating di anni precedenti eccetera)

I punti da attribuire nelle classifiche dei driver saranno estrapolati dalla classifica assoluta " coefficientata".

ART. 7.1 – ORDINE DI PARTENZA NELLE GARE

L' ordine di partenza di ogni singola gara prevederà la priorità dei presenti nel ranking nazionale ACI SPORT e, a seguire, i livelli determinati nel ranking calcolato sulla base dei risultati di ogni concorrente nelle due precedenti edizioni del Trofeo (elenco presente sul sito www.granducatochallenge.it) o con i criteri descritti al paragrafo precedente.
In pratica, alle singole manifestazioni verrà considerato, dopo una prima divisione tra "storiche" (dal 1° al 9° raggruppamento) e "moderne" (10° raggruppamento), l'elenco driver prioritari dell'ultimo aggiornamento utile rilasciato da ACI Sport. A seguire, gli "NC" verranno ordinati come descritto sopra.
Si riserva comunque la facoltà al compilatore delle classifiche di ranking di gestire le priorità degli "NC"non solo con riferimento ai risultati del Challenge nelle ultime edizioni, ma anche con altri criteri di valutazione.

ART. 7.2 – PARTECIPAZIONE TOP DRIVER

Ai fini della classificazione, sia per la singola manifestazione che per il campionato, viene considerato l'elenco driver prioritari ACI Sport "inizio anno" (livello iniziale assegnato in data 7/01/2016); pertanto gli eventuali concorrenti risultanti "Top Driver" in tale elenco non potranno partecipare alla parte agonistica delle manifestazioni (e di conseguenza non prenderanno punti per il campionato). I concorrenti che invece raggiungeranno il livello "Top Driver" ACI Sport durante l'anno sportivo in corso, potranno continuare a partecipare alle manifestazioni ed al campionato, anche se classificati nella sola classifica "assoluta challenge" della manifestazione.

ART.8 – CLASSIFICHE FINALI

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le seguenti classifiche:

- ***Classifica Assoluta**, che tiene conto delle classifiche assolute delle gare incluse le vetture del raggruppamento J2 e delle " moderne" (al cui vincitore verrà assegnato il titolo di "Campione Toscano Regolarità Turistica")*
- *Classifica Raggruppamento J2*
- *Classifica "Moderne" (ragg.10°)*
- *Classifica 1° Livello = Top Driver*
- *Classifica 2° Livello = Driver "A"*
- *Classifica 3° Livello = Driver "B"*
- *Classifica 4° Livello = Driver "C"*
- *Classifica 5° Livello = Driver "D"*
- *Classifica 6° Livello = Non Classificati ("NC")*
- *Classifica Scuderie (fatta sulla base della classifica Assoluta Challenge sommando i punteggi dei primi 3 classificati di scuderia (le scuderie devono essere presenti con almeno due equipaggi per poter prendere punti))*
- *Classifica Femminile (somma dei punteggi conseguiti dagli equipaggi femminili (per femminile si intende anche se solo il driver è di sesso femminile).*
- *Classifiche Trofei Monomarca (es: A112 – Delta - Fulvia - Porsche – Ferrari - BMW)*

ART. 9 – PREMI

Saranno premiati con premi d'onore :

- *I primi 10 classificati della **classifica assoluta***
- *Il primo classificato del raggruppamento J2*
- *Il primo classificato delle "Moderne" (10° ragg.)*
- *i primi 3 classificati di tutte le classifiche "Driver"*
- *Il miglior equipaggio femminile*
- *Il miglior "Under 25"*
- *La migliore Scuderia*

Saranno inoltre offerti, dai singoli organizzatori, in ragione delle gare inserite da ciascuno nel torneo,dei buoni di partecipazione alle gare del campionato 2017, (un buono per ogni gara presente in calendario al netto delle quote previste per i pasti, oppure l'equivalente di una tassa di iscrizione in buoni benzina) ai primi 3 classificati della classifica Assoluta , eventualmente, ai primi classificati di ogni livello, con ripartizione da definire a seconda del numero delle gare che risulteranno valide per il campionato.

Trofei Monomarca:

All'interno del Challenge possono essere previsti alcuni trofei monomarca promossi dai club di modello e con premi offerti dagli stessi.

Premio Speciale "Fabio Serlupi":
Per onorare la memoria di Fabio Serlupi,viene inoltre istituito un premio d'onore per il primo equipaggio classificatosi nella classifica "storiche" che abbia utilizzato una vettura ALFA ROMEO.

ART. 10 – PROMOZIONE, PUBBLICITA', SPESE VARIE.

Eventuali spese per promozione, pubblicità, altre spese accessorie e le spese relative alle premiazioni saranno equamente divise tra gli organizzatori delle gare valide e in proporzione agli eventi presenti di ciascuno, previa preventiva approvazione delle stesse.
Gli organizzatori verseranno 100 euro per ogni loro manifestazione valida per il campionato al fine di costituire un "fondo cassa" per le spese sopradescritte, che verrà integrato a fine anno con il saldo a consuntivo delle spese per la premiazione finale, con le medesime modalità di ripartizione.

ART. 11 SANZIONI

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecnica o per comportamento antisportivo nei confronti di altro concorrente o degli Ufficiali di Gara , comporterà l'esclusione dalla classifica e la perdita di tutti i punti conseguiti dallo stesso in ambito del Campionatostesso fino a quel momento.
L'eventuale appello presentato nei modi e nei termini previsti dal R.N.S. Capitolo XIV art. 179 e seguire, dal concorrente escluso farà mantenere sospesa la Classifica e l'assegnazione dei punteggi in attesa della sentenza del Tribunale.
L'eventuale presenza di frode sportiva, accertata dai componenti organi ACI, porta come conseguenza l'esclusione dal Campionato, I punteggi conseguiti dal concorrente vengono annullati ma non vengono aggiornate le classifiche precedenti.

ART.12– RECLAMI

I reclami avverso la classifica finale del campionato regionale ACI SPORT della Toscana di regolarità turistica devono essere presentati per iscritto e motivati dalla Delegazione Regionale ACI CSAI entro 10gg dalla pubblicazione delle classifiche stess, conformemente a quanto previsto dal R.N.S. capitolo XIII. Articoli 171 e 176 annuario CSAI 2016.

La Delegazione Regionale ACI CSAI della Toscana deciderà sulla fondatezza del reclamo e del suo eventuale accoglimento ed esaurite le necessarie istruttorie deciderà inappellabilmente sull'esito del reclamo stesso, comunicando per iscritto al concorrente interessato la motivazione che ha determinato la decisione assunta.

Tutti gli aggiornamenti, i comunicati, e le classifiche saranno visibili sul sito ufficiale www.granducatochallenge.it
I club partecipanti al trofeo potranno riportare sui propri siti tutte le informazioni presenti sul sito ufficiale.
Saranno disponibili sul sito anche link ai social network Facebook e Twitter con gruppi dedicati al Campionato.

La Premiazione del Campionato, che verrà comunicata sul sito ufficiale, avrà luogo entro il mese di Febbraio 2016.

ART. 13 – RECAPITI DEL CAMPIONATO

Le comunicazioni ufficiali degli organizzatori verso la Delegazione dovranno essere inoltrate alla email: luca.rustici@virgilio.it

Per la Delegazione Regionale
Il Fiduciario Regionale Toscana
(Luca Rustici)

Gli Organizzatori

- *Scuderia Automobilistica Kinzica*
- *Automobile Club Livorno e Comitato Miramare*
- *Kursaal Car Club*
- *Cassia Corse*
- *Cortona Classic Cars*
- *Baronerosso Club Italia*

Logo ufficiale del Campionato